

**Návrh na určenie investičného projektu
„II/502 Pezinok obchvat a II/502 Modra obchvat“
za strategickú investíciu**

Bratislavský samosprávny kraj, IČO: 36063606 (ďalej len „investor“), doručil na Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky žiadosť o určenie investičného projektu „II/502 Pezinok obchvat a II/502 Modra obchvat“ za strategickú investíciu (ďalej len „žiadosť“) podľa § 4 ods. 1 zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o strategických investíciách“).

A. Popis a parametre plánovaného investičného projektu

Predmetom investičného projektu je vybudovanie preložky cesty druhej triedy č. II/502 mimo zastavaného územia miest Pezinok a Modra s cieľom zlepšiť dopravnú situáciu v Malokarpatskom regióne. Projekt zabezpečí odklon tranzitnej dopravy mimo centrálnej časti miest, čím sa zníži dopravné zaťaženie,lepší plynulosť cestnej premávky a zvýši bezpečnosť všetkých účastníkov dopravy.

Realizáciou stavby dôjde k skráteniu času cestovania a zvýšeniu komfortu prepravy. Projekt zároveň prispeje k podstatnému zníženiu hluku a emisií z dopravy, k zlepšeniu kvality ovzdušia a životného prostredia v intraviláne miest a k zvýšeniu bezpečnosti a atraktivity prostredia pre obyvateľov aj návštevníkov regiónu.

Projekt je situovaný v Bratislavskom samosprávnom kraji, v okrese Pezinok, v katastrálnych územiach Pezinok, Grinava, Svätý Jur a Modra. Navrhovaná preložka cesty druhej triedy č. II/502 bude súčasťou regionálnej cestnej siete a prispeje k zlepšeniu dostupnosti regiónu. Jej úlohou je zabezpečiť bezpečné, kapacitné a rýchle cestné spojenie medzi Bratislavou a mestami v podhorí Malých Karpát, pričom súčasne odľahčí existujúcu trasu cesty II/502 vedúcu cez centrálnu časť miest.

Cesta druhej triedy č. II/502 v tomto území tvorí jednu z najvyťaženejších radiál smerujúcich z/do Bratislavy. Podľa celoštátneho sčítania intenzity cestnej dopravy z roku 2022 dosahovala priemerná denná intenzita na jednotlivých úsekoch približne 12 000 až 17 000 vozidiel za 24 hodín. Predmetná cesta je dôležitou dopravnou osou nielen pre každodennú dochádzku obyvateľov, ale aj pre rozvíjajúci sa cestovný ruch, vinohradníctvo a regionálny rozvoj. Realizácia preložky cesty druhej triedy je tiež v súlade s cieľmi a opatreniami definovanými v Pláne udržateľnej mobility Bratislavského samosprávneho kraja a priamo prispieva k napĺňaniu opatrenia zameraného na zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie cestnej infraštruktúry.

Časť investičného projektu II/502 Pezinok obchvat je preložkou cesty druhej triedy č. II/502, ktorá začína severne od mesta Svätý Jur v miestnej časti Brestové, v mieste navrhovanej

výhľadovej mimoúrovňovej križovatky Svätý Jur–sever, kde nadväzuje na predchádzajúci úsek cesty druhej triedy č. II/502 Svätý Jur obchvat. V katastrálnom území Grinava mimoúrovňovo križuje cestu tretej triedy č. III/1083 (Grinava – Slovenský Grob), obchádza vinice za Šúrsnym kanálom, mimoúrovňovo križuje budúci koridor regionálnej železničnej trate Bratislava – Pezinok, potok Blatina a Viničniansky kanál. Trasa ďalej pokračuje v súbehu so vzdušným 2 x 110 kV elektrickým vedením juhovýchodným obchvatom mesta Pezinok, pričom obchádza bývalé ložisko dobývacieho priestoru tehliarskej hliny Pezinských tehelní, a. s. Po mimoúrovňovom križovaní existujúcej cesty druhej triedy č. II/503 pokračuje východne od trasy existujúceho 22 kV vzdušného elektrického vedenia, mimoúrovňovo - podcestím križuje existujúcu cestu tretej triedy č. III/1086 (Šenkvičná) a končí v križovatke Pezinok-sever v tesnej blízkosti hlavnej železničnej trate Bratislava - Trnava.

Úsek cesty je navrhnutý ako pozemná komunikácia so štyrmi jazdnými pruhmi kategórie C22,5/90. Navrhovaná najvyššia povolená rýchlosť je 90 km/h, dĺžka trasy je 7,334 km.

Časť investičného projektu II/502 Modra obchvat začína východne od mesta Modra, v okružnej križovatke s cestou tretej triedy č. III/1046, kde nadväzuje na predchádzajúci úsek cesty druhej triedy č. II/502 Pezinok – Modra. Trasa ďalej obchádza priemyselný areál, križuje Procházkov potok, v miestnej časti Šnavdy mimoúrovňovo križuje preložku poľnej cesty a plánovanú cyklotrasu, ďalej stúpa cez územie vinohradov, obchádza skládku odpadov, pokračuje cez trávnaté pozemky a končí v okružnej križovatke s cestou druhej triedy č. II/504 (Trnavská)..

Úsek cesty je navrhnutý ako pozemná komunikácia s dvomi jazdnými pruhmi, kategórie C9,5/80. Navrhovaná najvyššia povolená rýchlosť je 90 km/h, dĺžka trasy je 3,030 km.

Celková výmera územia investície je 469 860 m². Plánované investičné výdavky predstavujú 194 924 043 EUR s DPH, pričom financovanie bude zabezpečené z viacerých zdrojov – z úveru Európskej investičnej banky, z prostriedkov Programu Slovensko 2021 – 2027 a z vlastných zdrojov Bratislavského samosprávneho kraja. Začiatok realizácie stavby je naplánovaný na október 2026 v prípade obchvatu Modry a január 2028 v prípade obchvatu Pezinka. Doba výstavby každého úseku je odhadovaná na 24 mesiacov.

B. Zhodnotenie aplikácie inštitútu strategickej investície

Investičný projekt „II/502 Pezinok obchvat a II/502 Modra obchvat“ napĺňa podmienky na určenie za strategickú investíciu podľa zákona o strategických investíciách. Investorom je vyšší územný celok – právnická osoba podľa zákona č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov, čím je naplnená definícia podľa § 2 písm. a) zákona.

Zámer je investičným projektom podľa § 2 písm. d) zákona, pretože ide o súbor zosúladených a časovo ohraničených činností smerujúcich k príprave a realizácii investície s určeným harmonogramom, vyčlenenými finančnými a ľudskými zdrojmi a identifikovateľnými kvantitatívnymi a kvalitatívnymi prínosmi.

Hlavným cieľom investície je zlepšenie dopravnej infraštruktúry a kvality života v dotknutých mestách a obciach regiónu Malých Karpát. Preložka cesty druhej triedy č. II/502 predstavuje strategický zásah do nadregionálnej dopravnej siete s cieľom odkloniť tranzitnú dopravu mimo zastavaných území miest Pezinok a Modra. Projekt prinesie výrazné zníženie dopravného zaťaženia na existujúcej ceste druhej triedy č. II/502, zvýšenie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky a pozitívne environmentálne účinky pre obyvateľov dotknutých miest a obcí. Po zrealizovaní projektu sa eliminujú negatívne vplyvy cestnej dopravy — hluk, prašnosť a emisie výfukových plynov v obytných zónach. Investícia podporí regionálny rozvoj a vytváranie nových ekonomických príležitostí. Takáto investícia spĺňa podmienky verejného záujmu podľa § 3 ods. 3 zákona o strategických investíciách.

Investičný projekt „II/502 Pezinok obchvat a II/502 Modra obchvat“ napĺňa podmienky na určenie za strategickú investíciu podľa § 3 ods. 3 zákona o strategických investíciách. Jeho realizácia je vo verejnom záujme, keďže prispeje k zníženiu dopravného zaťaženia v zastavaných častiach miest Pezinok a Modra, zvýši bezpečnosť cestnej premávky, zlepši kvalitu životného prostredia a podporí regionálny rozvoj (písm. a). Projekt je situovaný na území nevyhnutného rozsahu, ktorý bol stanovený tak, aby efektívne riešil dopravné problémy v regióne a zároveň minimalizoval záber územia, čo je preukázané v Prílohe č. 1 – Celková situácia investičného projektu a v Prílohe č. 2 – Zoznam dotknutých katastrálnych území a čísiel dotknutých parciel (písm. b). Umiestnenie stavby je v súlade s Územným plánom Bratislavského samosprávneho kraja a ďalšími strategickými dokumentmi rozvoja dopravy a mobility (písm. c). V procese prípravy a realizácie budú rešpektované všetky opatrenia na ochranu životného prostredia vyplývajúce z osobitných predpisov a posudzovania vplyvov na životné prostredie (písm. d). Vzhľadom na lokalizáciu a výšku plánovaných investičných výdavkov presahujúcich sumu 50 mil. EUR projekt spĺňa aj osobitnú strategickú požiadavku podľa § 3 ods. 4 písm. a) zákona (písm. e).

Na základe predložených podkladov možno konštatovať, že projekt „II/502 Pezinok obchvat a II/502 Modra obchvat“ spĺňa atribúty potrebné na vydanie osvedčenia o strategickej investícii podľa § 5 zákona o strategických investíciách.

C. Záver

Po posúdení žiadosti o vydanie osvedčenia o strategickej investícii Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky v súlade s § 4 ods. 5 zákona o strategických investíciách predkladá vláde SR na schválenie návrh na určenie predmetného investičného projektu za strategickú investíciu.

Príloha č. 1 – Celková situácia investičného projektu

Príloha č. 2 – Zoznam dotknutých katastrálnych území a čísiel dotknutých parciel